



*QUALE TURISMO TRA BASTIA,
PIOZZO E DOGLIANI?*

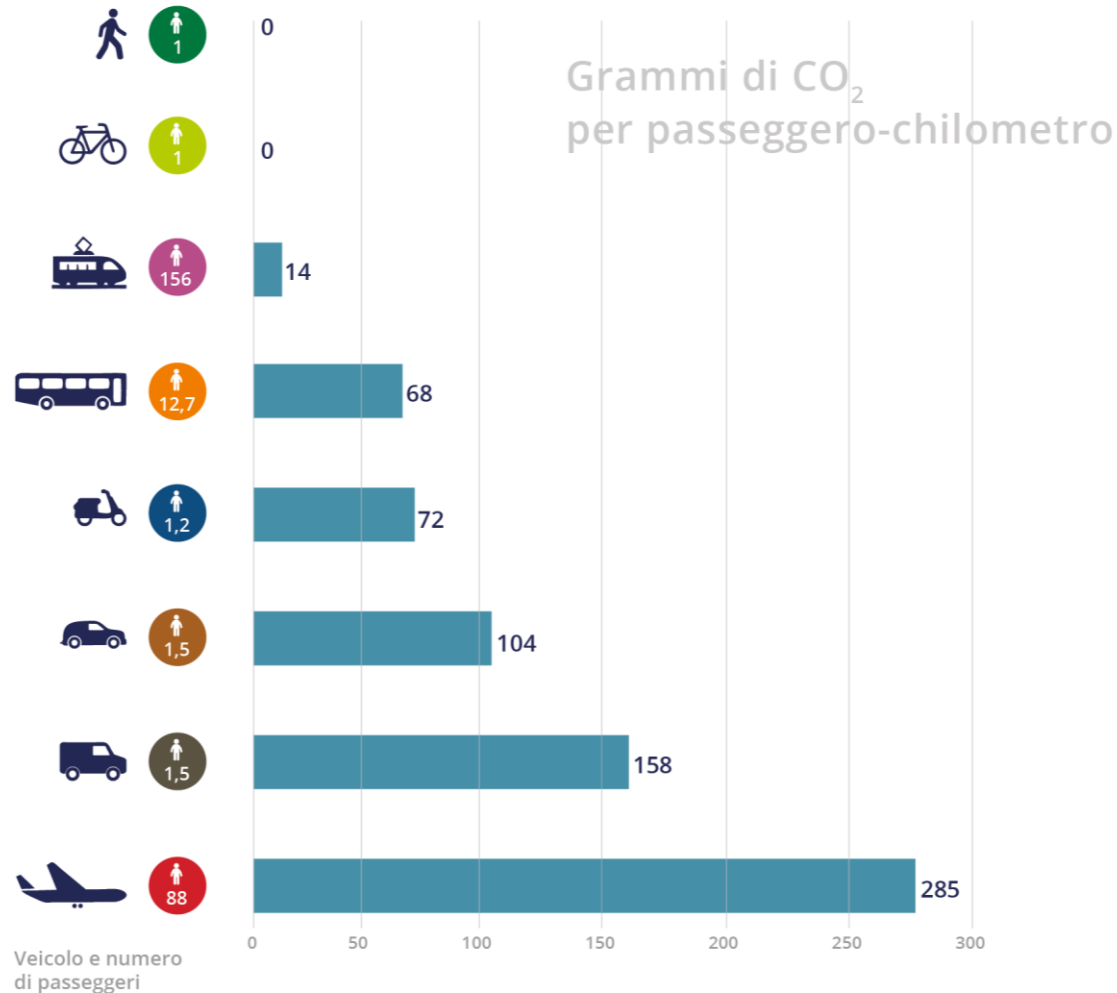
QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?

Ing. Roberto Conte





Sostenibilità ambientale legata alla mobilità



Nota: Le emissioni di CO₂ sono calcolate utilizzando una stima della quantità di CO₂ per passeggero-chilometro. Vengono prese in considerazione diverse modalità di trasporto; per le stime è stato utilizzato il numero medio di passeggeri per ciascuna modalità. All'aumentare del numero di passeggeri in un veicolo, le emissioni totali di CO₂ di quel veicolo aumentano, ma le emissioni per passeggero sono inferiori. Il fattore di emissione stimato per la navigazione interna è di 245 g CO₂/km, ma la disponibilità dei dati non è ancora paragonabile a quella delle altre modalità.

Note:

- Peso bici 20 kg, bici professionale anche 6.5 kg
- Bus 13 tonnellate
- Auto piccola ICE 1000-1200 kg, auto media ICE 1500 kg, Tesla model 3 1800 kg, Tesla model Y 2000 kg, Suv ICE 1800 kg, Tesla cybertruck 3500 kg
- Auto piccola ICE per 1.5 passeggeri 100-120 gr di CO₂/km, analoga auto elettrica piccola 60-80 gr di CO₂/km
- Auto full hybrid valori intermedi
- Auto media 1 passeggero ICE 210 gr di CO₂/km, analoga auto media elettrica 140 gr di CO₂/km

ICE Internal combustion engine

Basi di mobilità



Basi di mobilità



Basi di mobilità

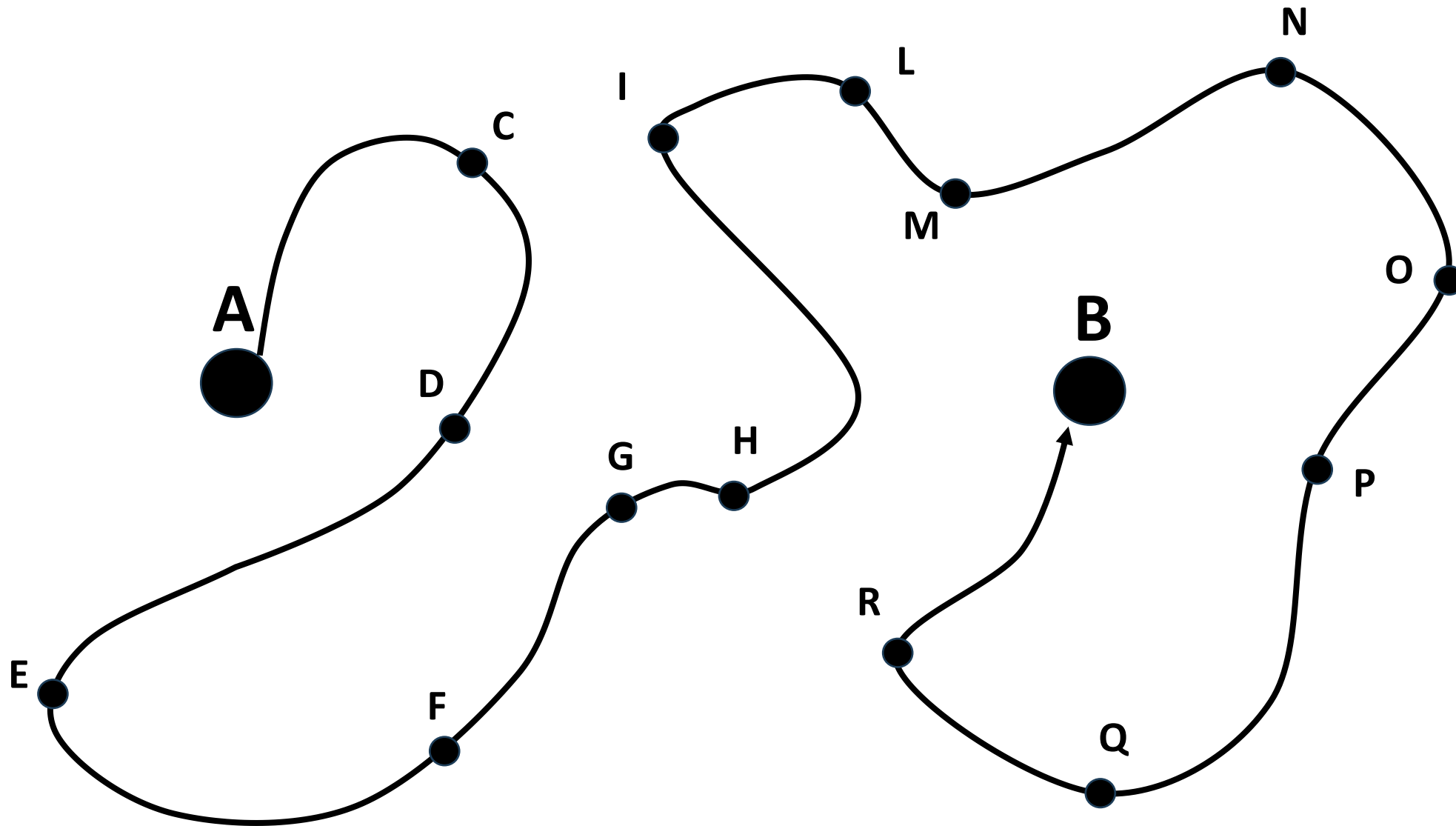
A



B



Basi di mobilità





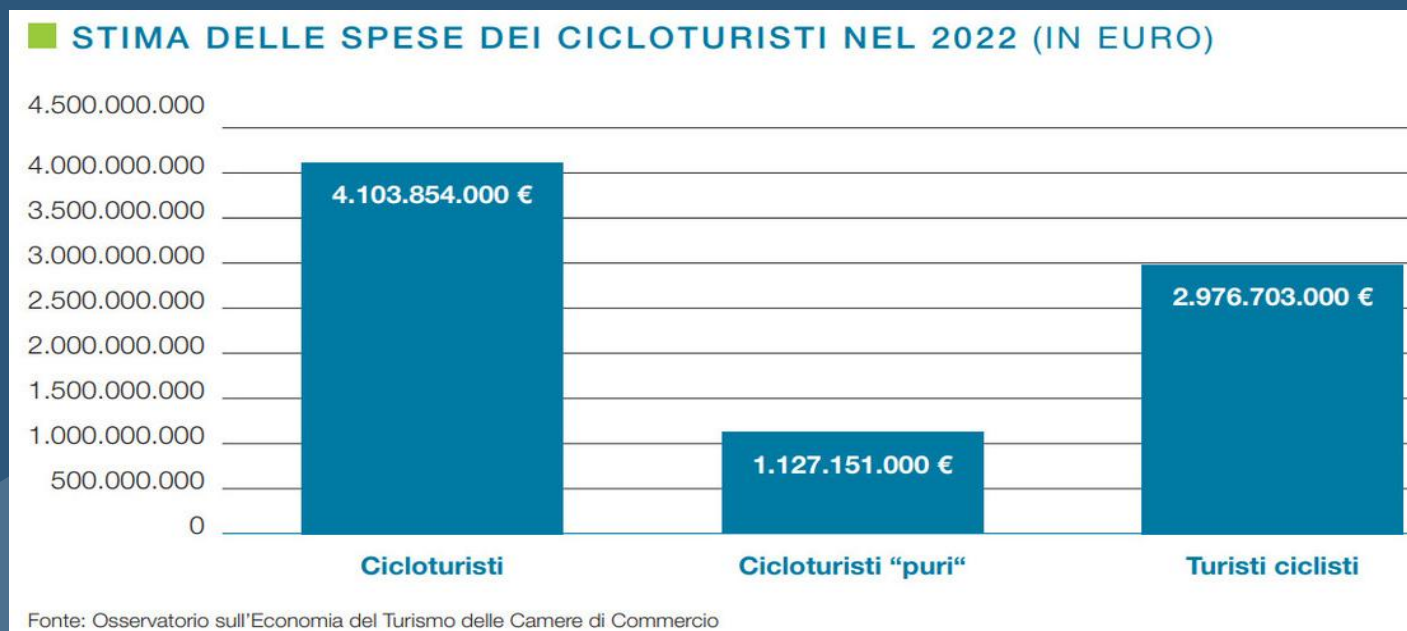
EUROPEAN CYCLING FEDERATION

**STIMA IN 500 MILIARDI DI € IL GIRO DI AFFARI LEGATO AL CICLISMO IN EUROPA
IN ITALIA PIÙ DI 6 MILIARDI DI €/ANNO**

RAPPORTO CICLOTURISMO 2023 ISNART-LEGAMBIENTE

**2022 in Italia le presenze legate al
cicloturismo:**

- **cicloturisti “puri” e “turisti in
bicicletta”**: oltre 33 milioni con un
impatto economico superiore ai 4
miliardi di euro

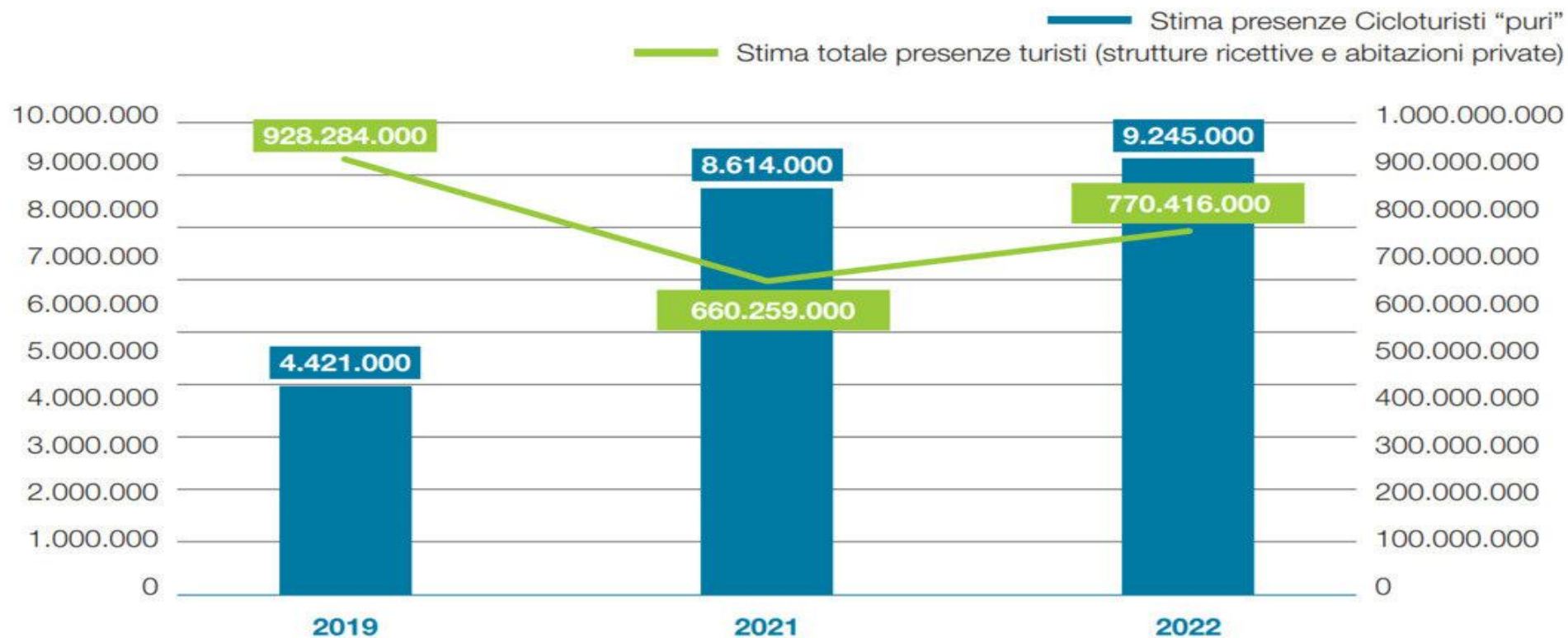


cicloturisti “puri”, ossia i turisti italiani e stranieri: oltre 9 milioni di presenze turistiche, più del doppio del 2019 (4,4 milioni di presenze), per un impatto economico stimato in oltre 1 miliardo di euro.

- **“turisti in bicicletta”**: quasi 24 milioni le presenze turistiche, per una spesa sul territorio pari a quasi 3 miliardi di euro.

QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?

L'ANDAMENTO DELLE PRESENZE STIMATE DAL 2019 AL 2022

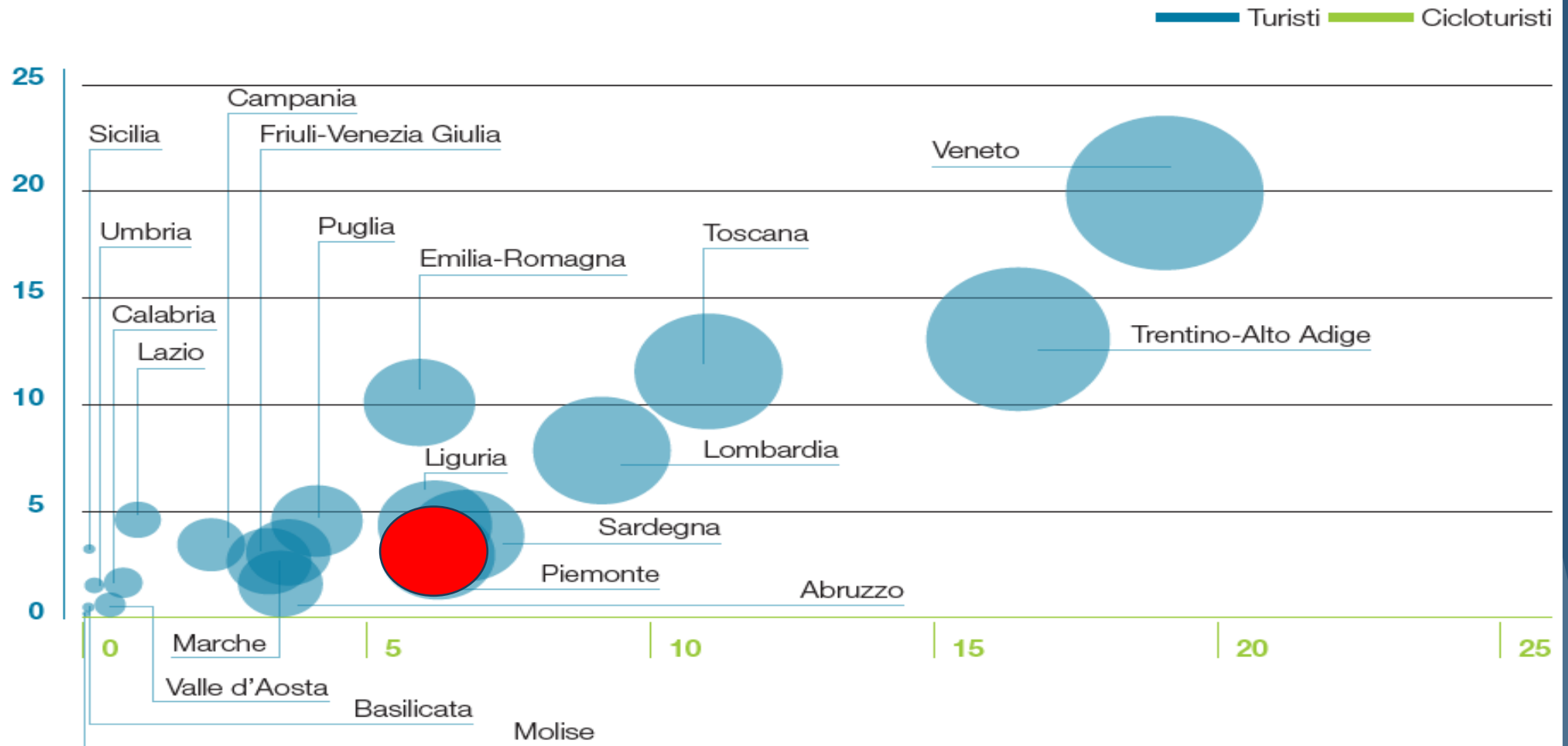


Fonte: Osservatorio sull'Economia del Turismo delle Camere di Commercio



QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?

■ REGIONI DI DESTINAZIONE DEI TURISTI E DEI CICLOTURISTI (% SUL TOTALE)



Fonte: Osservatorio sull'Economia del Turismo delle Camere di Commercio



QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?

OPPORTUNITA' (Opportunities)

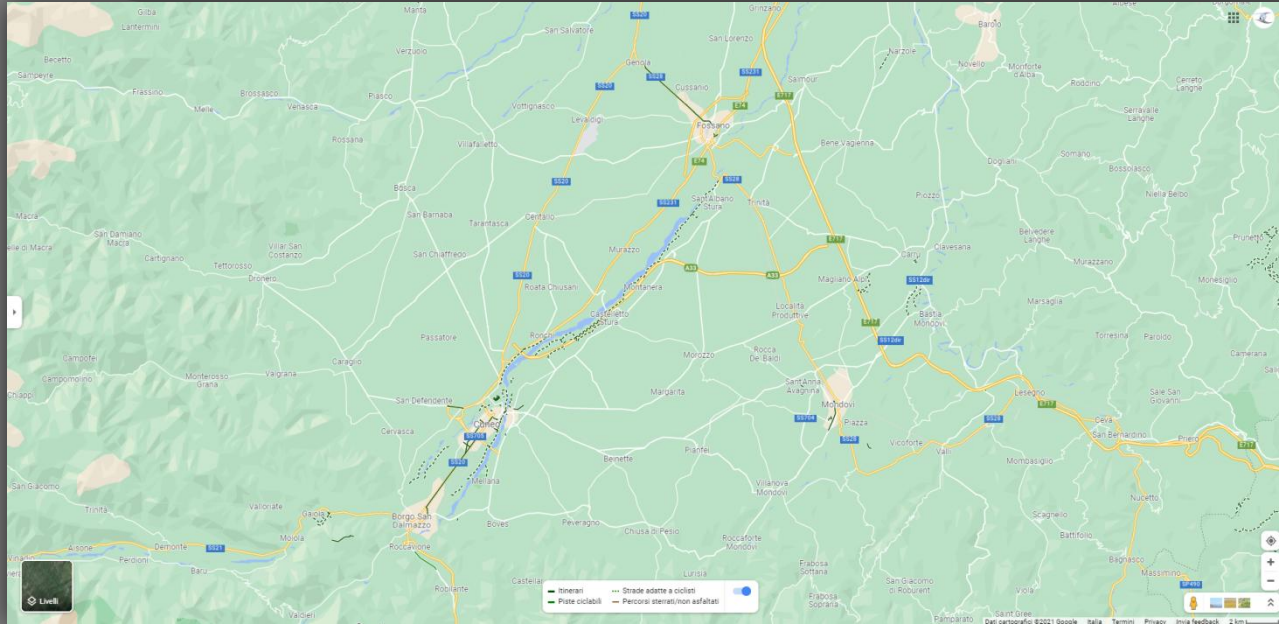
- **Crescita del segmento di turismo** a livello internazionale e nazionale;
- **Grande potenziale del cicloturismo** nella prospettiva di diversificazione dell'offerta turistica e per internazionalizzare e destagionalizzare i flussi turistici;
- Aumentato interesse e sensibilità in larghi strati della popolazione per **forme di turismo più sostenibili, attive, sane e rispettose dell'ambiente**;
- Istituzioni pubbliche a livello europeo, nazionale e regionale che si mostrano sensibili allo **sviluppo di politiche di sostegno alla mobilità in bicicletta**
- **Abbondanza di risorse** per investimenti messe a disposizione degli Enti Locali nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- Presenza di numerose **aree interne di particolare pregio** collegate da arterie minori a basso impatto veicolare
- **Enormi potenzialità** ancora da cogliere per fare del cicloturismo uno strumento di rigenerazione a basso impatto e ad alta potenzialità economica di tante aree del Paese.



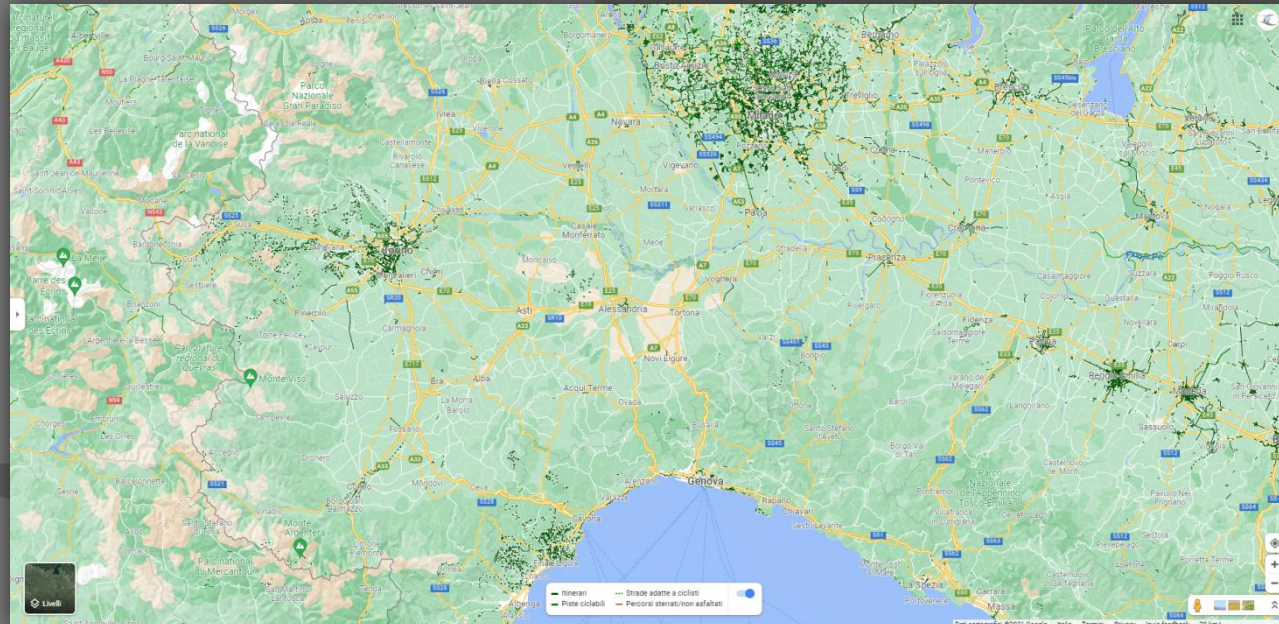
QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?



Provincia
di Cuneo



Italia
Nord-Ovest

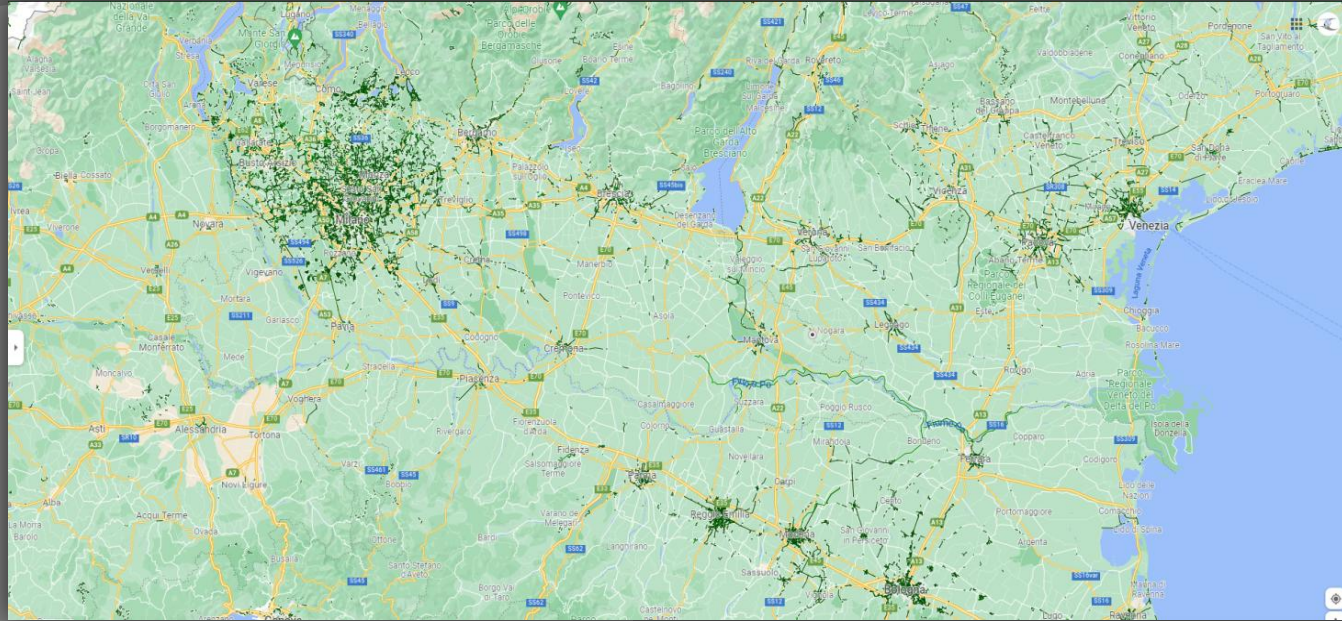




QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?



Italia
Nord-Est



20 Km
↔

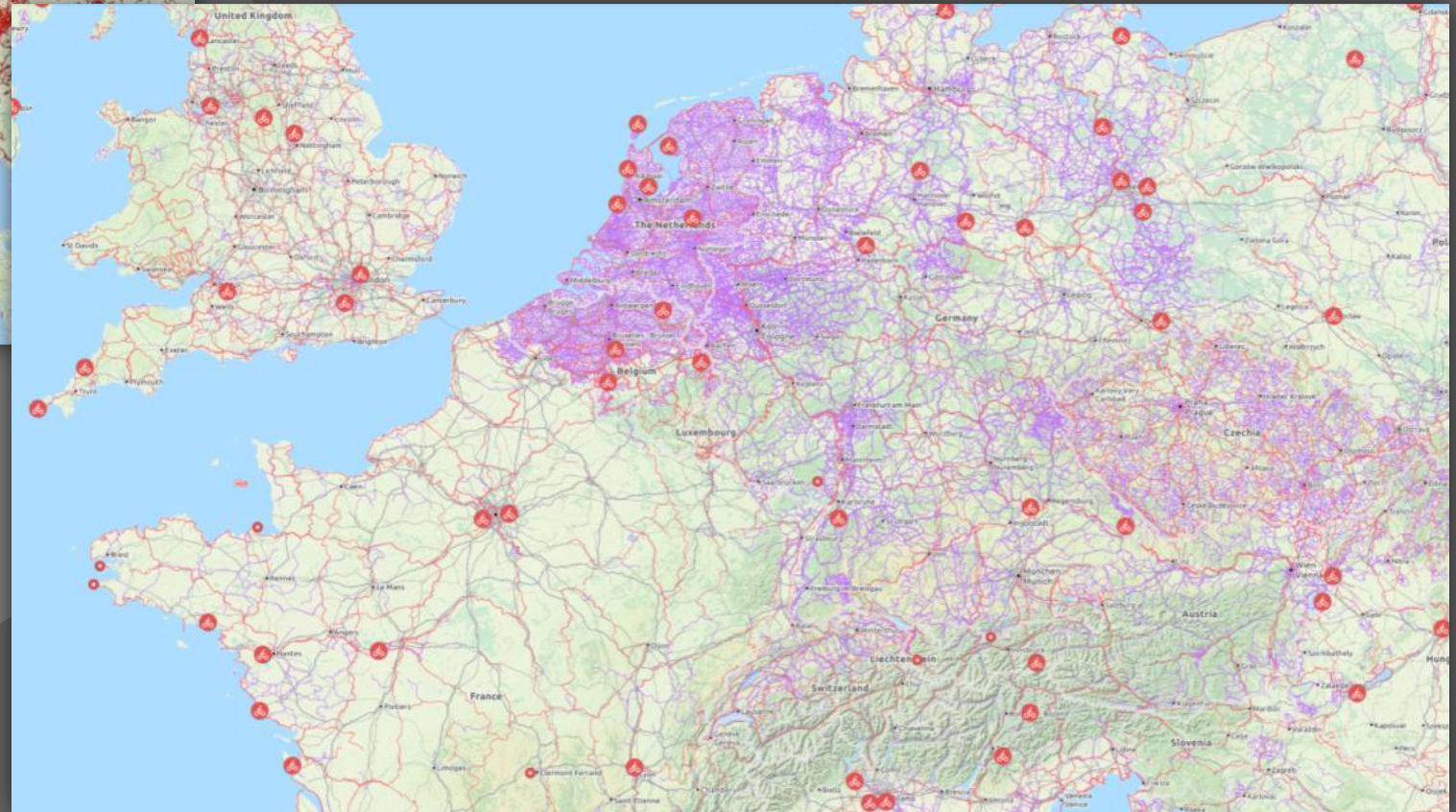
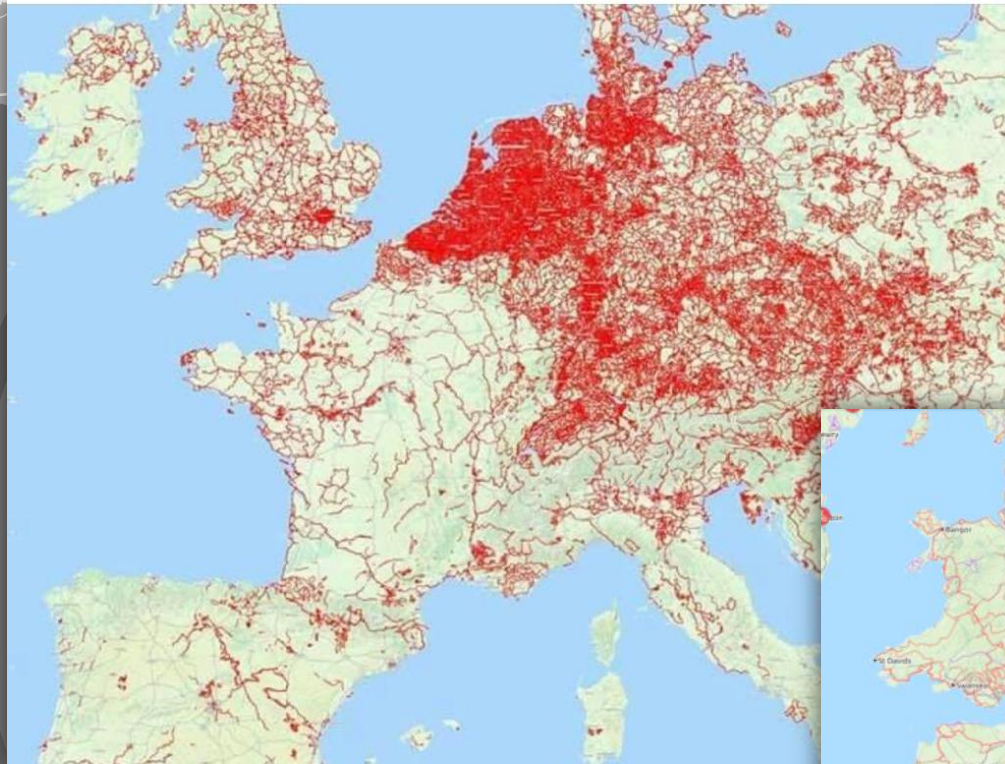
Olanda-
Germania



20 Km
↔



QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?





QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?





QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?





QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?





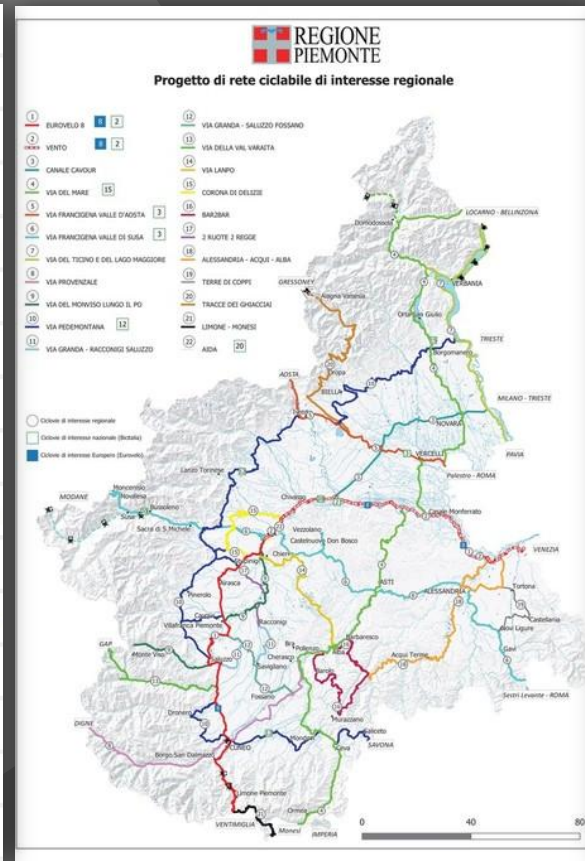
QUALE INTEGRAZIONE TRA TURISMO E BICICLETTA?



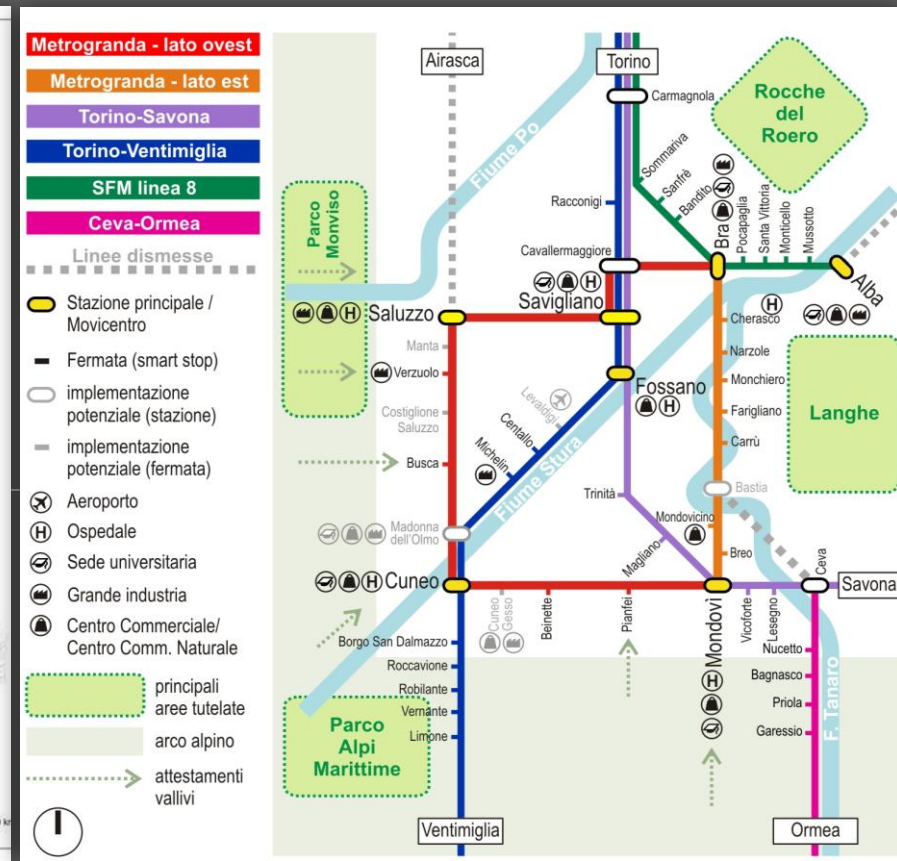
Eurovelo Europa Ciclabilità



Ciclabilità Piemonte



Metrogranda Cuneo

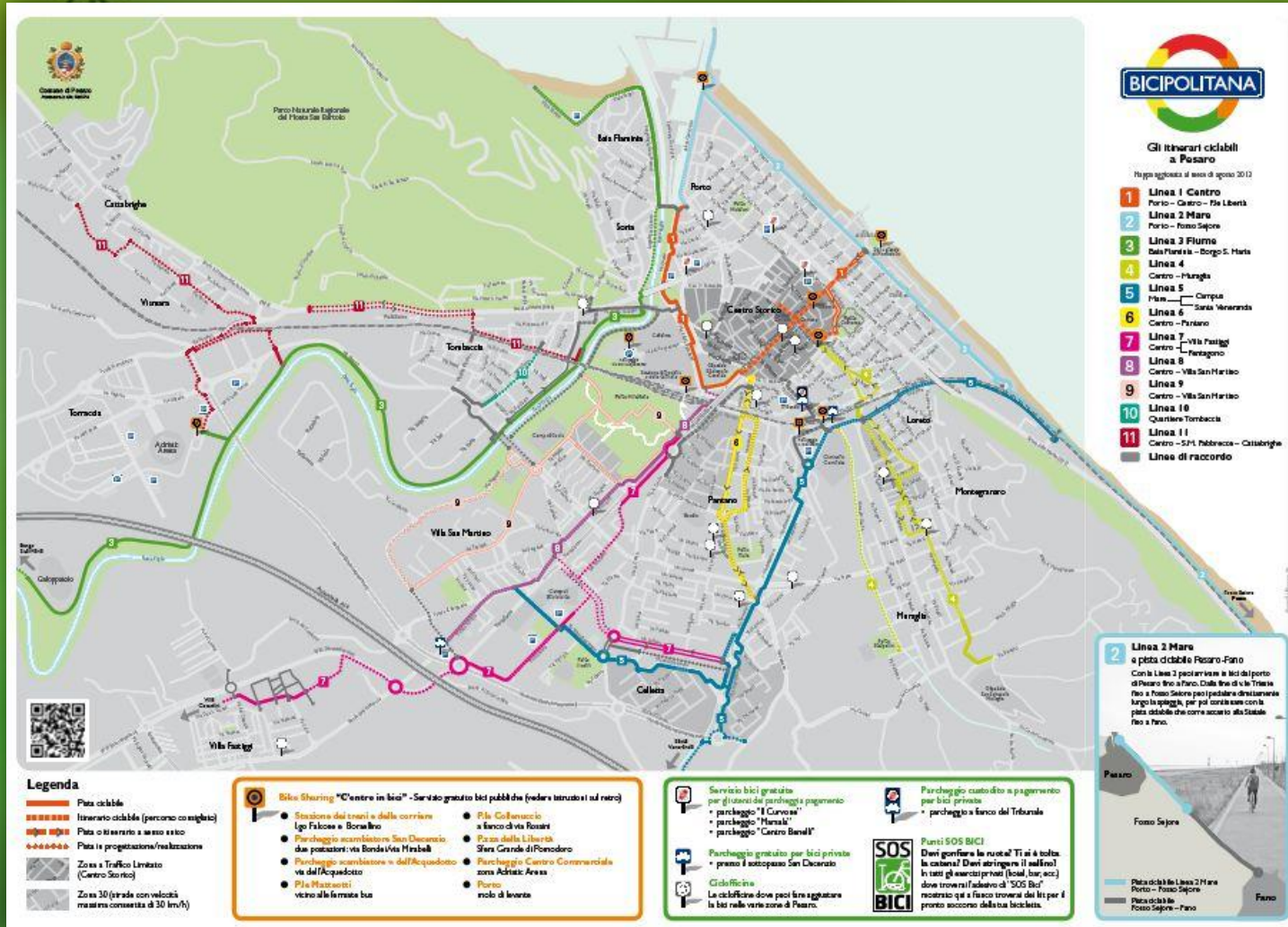


Note: Ciclovía EV7 ciclovía del sole da Capo Nord a La Valletta a Malta, EV8 ciclovía del mediterraneo



Buone pratiche— Esempi

Bicipolitana esistente Pesaro



Note: stanno copiando anche Bologna, Treviglio e Lucca



Buone pratiche— Esempi

LA CICLOVIA DEL TICINO

da Sesto Calende a Pavia, in sponda destra



- 122 km
- 470 m
- 8h (15 km/h)
- parziale
- asfalto 48%
- 5%
- 365 gg
- sì
- sì, gravel
- no

LE TAPPE

Un itinerario di 122 km consiglia di dividere equamente la distanza in due giorni di viaggio, ideale un fine settimana. Il punto intermedio può essere compreso fra Galliate e Treate, in sponda piemontese dove, oltre all'aggiare in luogo, è anche possibile fare ritorno a Milano o a Torino in treno per riprendere magari l'itinerario un giorno successivo.

SEGNALETICA

Pannelli verticali e indicatori orizzontali relativi a percorsi escursionistici dei parchi: da Castellone sopra Ticino a Cerano, nel Parco del Ticino piemontese; "D'OR" Boreale: Ciclabile; da Cerano/Villa Reale con una combinazione di percorsi del Parco lombardo (V. Anello delle Streghe e V.P. Vigevano-Pavia).



0	Sesto Calende-PS
2,9	Casalefiume-PS
6	Cava Verone
11,2	Compo dei Fiori
18,4	Cava Rotonda
24,9	Cava S. Stefano
30,3	Malpensa S. Ruffino
34,8	Boa La Dama
38	Bivio Villa Picchetta
41,4	Vecchia Dogana
44	Bivio Sottoriviera
50,7	Forte Mandelli
54,7	Ponte di Bollina
58,6	Pia Naviglio Smerco
63,8	Malpensa S. Ruffino
63,8	Malpensa della Casa
67,1	Malpensa S. Giacomo
67,1	Malpensa S. Giacomo
74,7	Malpensa S. Giacomo
74,7	Malpensa S. Giacomo
80,9	Vigevano
85,7	Stazzona
91,9	Bocco della Lile
107	Ponte di Benigarofa
107	Cava Nuova
111,1	Isola Nuova
114,3	Conarazzo
122,8	Pavia PS



Albano Marcarini, La Ciclovia del Ticino
Acquista in libreria o su www.guidedautore.it

LA CICLOVIA DELL'OGLIO

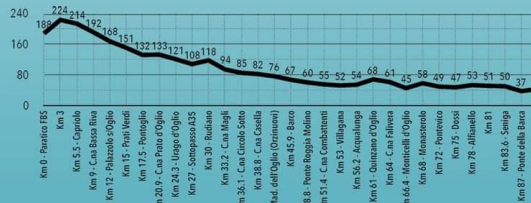
nel Parco Oglio Nord: 91 km da Paratico a Ostiano



- 91 km
- 270 m
- 6h (15 km/h)
- sì
- misto
- 6%
- primavera
autunno
- sì
- sì
- no

ANELLI CONSIGLIATI

1. Da Palazzolo s/O (stazione FS Bergamo-Brescia) a Paratico in sponda destra (sì integrale per destra la sponda idrografica), da Paratico a Urigo d'Oglio lungo la ciclovia in sponda sinistra e quindi, con il ponte di Urigo, risalire di nuovo la sponda destra a Palazzolo o, se si vuole chiudere prima, alla stazione FS di Calcio, sulla linea Milano-Brescia. Km 54.
2. Dalla stazione FS di Calcio a Urigo d'Oglio e quindi con la ciclovia fino a Quinzano d'Oglio per fare poi ritorno a Calcio in sponda destra passando per Soncino, oppure puntare da Quinzano alla stazione FS di Verobianca per fare ritorno a Brescia in treno. Km 75.
3. Dalla stazione FS di Robecco d'Oglio (linea Brescia-Cremona) seguire la ciclovia fino a Ostiano, risalire la sponda destra fino a Boerblano e quindi, raggiunta Quinzano d'Oglio tornare a Robecco. Km 65.



0	Paratico PS
3	Cava Bassa Riva
12	Palazzo d'Oglio
15	Fonti Verdi
17,5	Fontoglio
20,9	Cava Prato d'Oglio
24,3	Urigo d'Oglio
27	Sompasasso AS5
30	Rudiano
33,2	Cava Agli
36,1	Cava Circolo Soto
38,8	Cava Costella
42,5	Mad. dell'Oglio (Ostinovo)
45,9	Barco
48,8	Ponte Reggia Molino
51,4	Cava Cambanet
53	Villanova
54,2	Arzagallo
61	Quinzano d'Oglio
64	Cava Felpa
64,4	Monticelli d'Oglio
68	Monticelli d'Oglio
72	Fonteno
75	Tosol
78	Albanello
83,6	Sempia
87	Ponte della Botta
91	Ostiano



Albano Marcarini, La Ciclovia dell'Oglio
Acquista in libreria o su www.guidedautore.it



Buone pratiche— Esempi





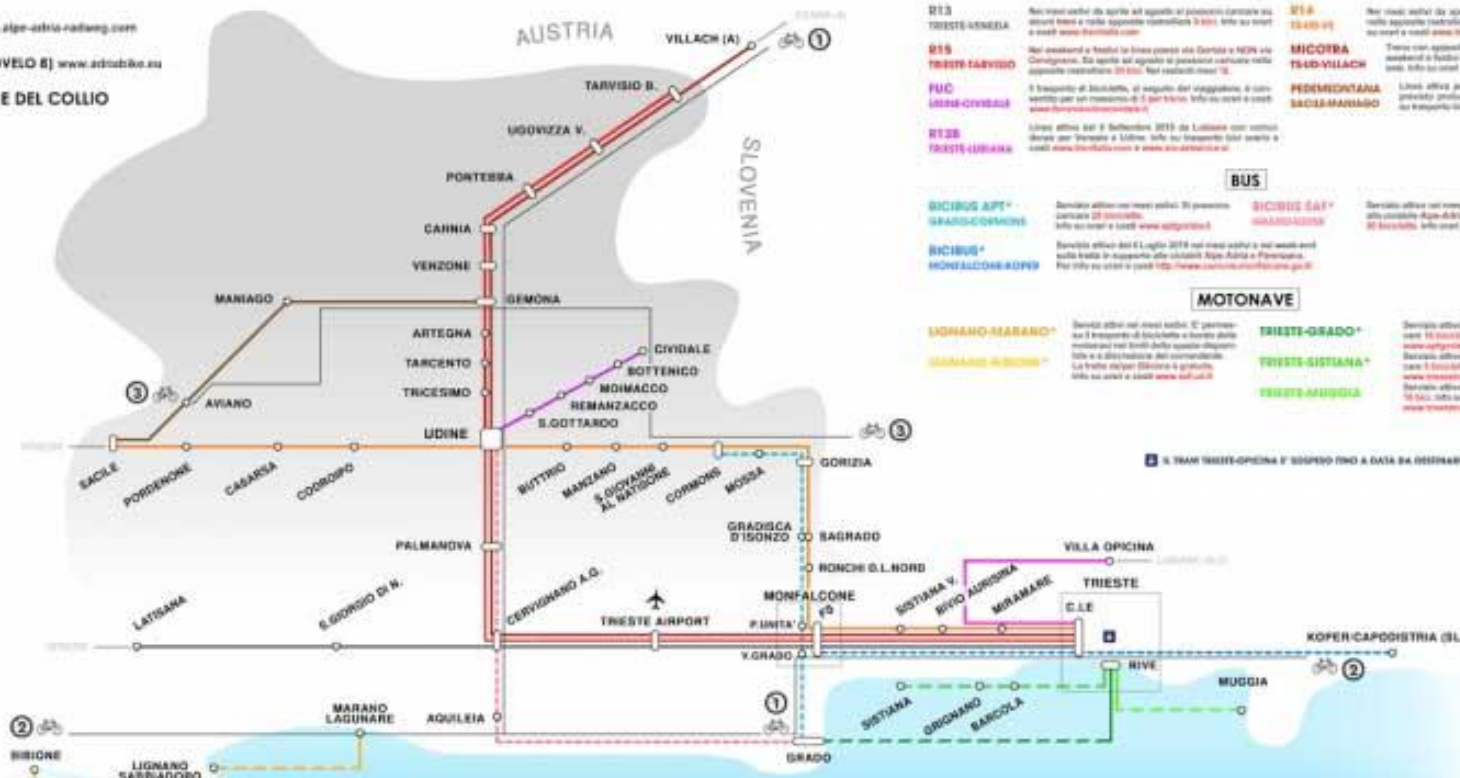
Buone pratiche– Esempi

CICLOTURISMO FRIULIVENEZIAGIULIA SERVIZI INTERMODALI CON TRASPORTO BICICLETTE



CICLABILI PRINCIPALI

- FVG ① ALPE ADRIA www.alpe-adria-radiweg.com
- FVG ② ADRIABIKE (EUROVELO 8) www.adriabike.eu
- FVG ③ PEDEMONTANA E DEL COLLIO



TRENO

- R13 TRIESTE-VENEZIA** Nei mesi estivi da aprile ad agosto si possono caricare su alcuni treni a valle apposite coperture in tela. Info su orari e costi www.friabike.com
- R15 TRIESTE-TREVISO** Nei weekend e festivi la linea passa via Gorizia e NON via Cervignano. Da aprile ad agosto si possono caricare nelle apposite coperture in tela. Info su orari e costi www.friabike.com
- FUC UDINE-CIVIDALE** Il trasporto di biciclette, al seguito del viaggiatore, è consentito per un massimo di 2 per treno. Info su orari e costi www.friabike.com
- R25B TRIESTE-LIBRIANA** Linea attiva dal 9 settembre 2015 da Lubiana con servizio di trasporto a Ljubna. Info su trasporto bici eventi e costi www.friabike.com e www.slo-avstrija.si
- R16 TRIESTE-VILLACH** Nei mesi estivi da aprile ad agosto si possono caricare nelle apposite coperture in tela. Info su orari e costi www.friabike.com
- MICOTRA TRIESTE-VILLACH** Tre ore con apposite coperture dove esistono 10 km. Nei weekend e festivi servizio prolungato da Ljubna a Trieste. Info su orari e costi www.friabike.com
- PEDEMONTANA SACCISAPARANO** Linea attiva per ora nel tratto Sacco - Merano; servizio prolungamento a Gemona. Note a info su trasporto bici, orari e costi www.friabike.com

BUS

- BICIBUS APT* SERRAVALLE-CORNINO** Servizio attivo nei mesi estivi. Si possono caricare 20 biciclette. Info su orari e costi www.appturismo.it
- BICIBUS SAT* MARANO-TRISIO** Servizio attivo nei mesi estivi in supporto alle coperture Alpe Adria. Si possono caricare 20 biciclette. Info su orari e costi www.appturismo.it
- BICIBUS* MONFALCONE-ADRN** Servizio attivo dal 1 Luglio 2015 nei mesi estivi e nei weekend sulla tratta in supporto alle coperture Alpe Adria e Fiammone. Per info su orari e costi <http://www.comune.monfalcone-adriano.gi.it>

MOTONAVE

- LIGNANO-MARANO*** Servizio attivo nei mesi estivi. Si possono caricare 10 biciclette e 100 kg di bagagli. Info su orari e costi www.marano.com
- MARANO-SERRAVALLE*** Servizio attivo nei mesi estivi. Si possono caricare 10 biciclette. Info su orari e costi www.marano.com
- TRIESTE-GRADO*** Servizio attivo nei mesi estivi. Si possono caricare 10 biciclette. Info su orari e costi www.marano.com
- TRIESTE-SISTIANA*** Servizio attivo luglio/febbraio. Si possono caricare 10 bici. Info su orari e costi www.marano.com
- TRIESTE-MUGGIA** Servizio attivo luglio/febbraio. Si possono caricare 10 bici. Info su orari e costi www.marano.com

* SERVIZI STAGIONALI
 ③ IL TRAM TRIESTE-OPICINA E' SOSPESO FINO A DATA DA DETERMINARE PER LAVORI DI MANUTENZIONE

Intermodalità Friuli Venezia Giulia

Buone pratiche— Esempi





Buone pratiche— Esempi

Bomba Bologna montagna bike area: 17 piste da discesa; 120 km di sentieri ciclabili

BOLOGNA MONTANA BIKE AREA

Il comprensorio mountain bike dell'Appennino Bolognese



DIG N' RACE | 1[^] EDIZIONE | 15 APRILE

TRAIL BUILDING + GARA* + BALDORIA

Un giorno per stare insieme e divertirsi vivendo totalmente la mountain bike!

Scopri maggiori dettagli e registrati all'evento seguendo il link qui sotto.

Il 15 aprile sarà l'occasione per presentare anche la nuova collaborazione con FOX RACING, sponsor ufficiale della BOM.B.A!

(*). Gara amatoriale. Solo 50 posti disponibili!





Buone pratiche– Esempi

Basilicata (L'Agencia di Promozione Territoriale) da tempo ha avviato iniziative territoriali, come ad esempio “**Basilicata free to move**”, l'applicazione interattiva per smartphone e tablet che geolocalizza e permette di conoscere 21 itinerari cicloturistici per 1.729 km complessivi.

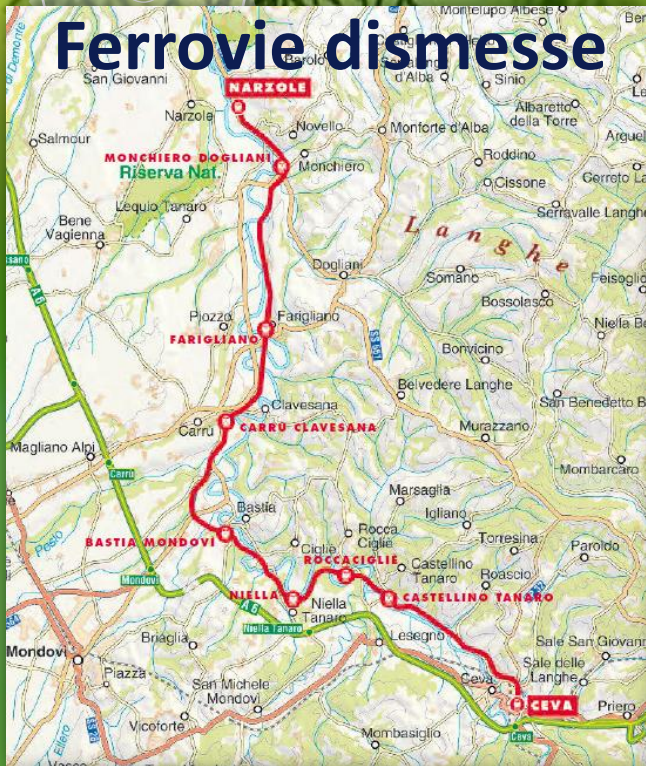
Abruzzo: esperienza del GAL “**Costa dei Trabocchi**” che promuove l'omonima ciclovia e una moltitudine di percorsi “a pettine” tra mare ed entroterra, caratterizzati da diversi gradi di difficoltà.

Calabria: Ciclovia dei Parchi, costituita da 545 chilometri prevalentemente su provinciali e arterie a bassa intensità di traffico che attraversano la dorsale appenninica della Regione, toccando i parchi nazionali del Pollino, della Sila dell'Aspromonte e quello regionale delle Serre.

Puglia: la Regione sta realizzando uno sforzo di progettazione che **mira a costruire un nuovo posizionamento “bike”**

Contesto di riferimento

Ferrovie dismesse



Rete ciclabile nazione Bikeitalia
Percorso 15: Ciclovía Svizzera-Mare



Progetto di rete ciclabile
di interesse regionale





Non è la specie più forte a sopravvivere, né la più intelligente, ma quella più pronta al cambiamento – Charles Darwin

Ing. Roberto Conte